



16 | As - naaf verbindingen



Legaal



Drukwerken en andere geschriften van Aandrijvingen Gallon NV worden met de meeste zorg opgemaakt.

Aandrijvingen Gallon NV aanvaardt echter geen verantwoordelijkheid voor daarin vermelde onjuistheden of misslagen.

De afmetingen kunnen ten alle tijde zonder voorafgaande verwittiging gewijzigd worden.

Reproductie, ook gedeeltelijk, is verboden zonder schriftelijke toestemming van Aandrijvingen Gallon NV.

Zie onze algemene verkoopsvoorwaarden, op eenvoudige vraag verkrijgbaar. De verkoopsvoorwaarden zijn beschikbaar op het internet (www.gallon.be). Deze versie is louter informatief.

Verantwoordelijke uitgever:

Aandrijvingen Gallon NV
Mariastraat 22
Postbus 200
8800 Roeselare

Aandrijvingen Gallon NV op het internet:

www.gallon.be

© Aandrijvingen Gallon NV • 2003

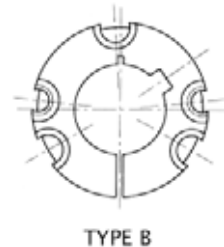
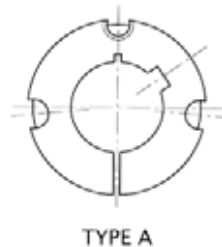
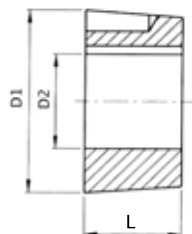
Printed in Belgium

Inhoud

Hoofdstuk 16

- 4 Klembussen Taperlock
- 5 Afmetingen boring & spie
- 6 Overdraagbaar moment van Taperlock klembussen.
- 7 Montage & demontage van Taperlock klembussen.

Klembussen Taperlock



Boringen in mm

Klem- bus	Type	L	D1	Boring D2																													
1008	A	22,3	35	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24*	25*																			
1108	A	22,3	38	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28*																		
1210	A	25,4	47	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32*																
1215	A	38,1	47					14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32*															
1310	A		51					14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35*														
1610	A	25,4	57	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40*	42*													
1615	A	38,1	57					14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40*	42*											
2012	A	31,8	70					15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50*								
2517	A	44,5	85							19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65*						
3020	A	50,8	108											25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75				
3030	A	76,2	108															35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75				
3525	B	64,9	127	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100													
3535	B	88,9	127	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90*															
4030	B	76,0	146					40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115								
4040	B	101,6	146					40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100											
4535	B	89,0	162									55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110										
4545	B	114,3	162											55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125					
5040	B	102,0	178											70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125								
5050	B	127,0	178											70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125								

* Klembus met verlaagde spiebaan - niet conform aan de DIN norm.

Boringen in duim

Klem-bus	Type	L	D1	Boring D2																								
1008	A	22,3	35	3/8	1/2	5/8	3/4	7/8	1"																			
1108	A	22,3	38	3/8	1/2	5/8	3/4	7/8	1"	1" ^{1/8}																		
1210	A	25,4	47		1/2	5/8	3/4	7/8	1"	1" ^{1/8}	1" ^{1/4}																	
1610	A	25,4	57		1/2	5/8	3/4	7/8	1"	1" ^{1/8}	1" ^{1/4}	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}															
1615	A	38,1	57		1/2	5/8	3/4	7/8	1"	1" ^{1/8}	1" ^{1/4}	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}															
2012	A	31,8	70				3/4	7/8	1"	1" ^{1/8}	1" ^{1/4}	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}	1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"												
2517	A	44,5	85				3/4	7/8	1"	1" ^{1/8}	1" ^{1/4}	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}	1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"	2" ^{1/8}	2" ^{1/4}	2" ^{3/8}	2" ^{1/2}								
3020	A	50,8	108								1" ^{1/4}	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}	1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"	2" ^{1/8}	2" ^{1/4}	2" ^{3/8}	2" ^{1/2}	2" ^{5/8}	2" ^{3/4}	2" ^{7/8}	3"				
3030	A	76,2	108								1" ^{1/4}	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}	1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"	2" ^{1/8}	2" ^{1/4}	2" ^{3/8}	2" ^{1/2}	2" ^{5/8}	2" ^{3/4}	2" ^{7/8}	3"				
3525	B	64,9	127	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}	1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"	2" ^{1/8}	2" ^{1/4}	2" ^{3/8}	2" ^{1/2}	2" ^{5/8}	2" ^{3/4}	2" ^{7/8}	3"	3" ^{1/8}	3" ^{1/4}	3" ^{3/8}	3" ^{1/2}								
3535	B	88,9	127	1" ^{1/2}	1" ^{5/8}	1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"	2" ^{1/8}	2" ^{1/4}	2" ^{3/8}	2" ^{1/2}	2" ^{5/8}	2" ^{3/4}	2" ^{7/8}	3"	3" ^{1/8}	3" ^{1/4}	3" ^{3/8}	3" ^{1/2}								
4030	B	76,0	146			1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"	2" ^{1/8}	2" ^{1/4}	2" ^{3/8}	2" ^{1/2}	2" ^{5/8}	2" ^{3/4}	2" ^{7/8}	3"	3" ^{1/8}	3" ^{1/4}	3" ^{3/8}	3" ^{1/2}	3" ^{3/4}	3" ^{3/4}	4"					
4040	B	101,6	146			1" ^{3/4}	1" ^{7/8}	2"	2" ^{1/8}	2" ^{1/4}	2" ^{3/8}	2" ^{1/2}	2" ^{5/8}	2" ^{3/4}	2" ^{7/8}	3"	3" ^{1/8}	3" ^{1/4}	3" ^{3/8}	3" ^{1/2}	3" ^{3/4}	3" ^{3/4}	4"					
5050	B	127,0	178												2" ^{3/4}	2" ^{7/8}	3"	3" ^{1/8}	3" ^{1/4}	3" ^{3/8}	3" ^{1/2}	3" ^{3/4}	3" ^{3/4}	4"	4" ^{1/4}	4" ^{1/2}	4" ^{3/4}	5"

* Klembus met verlaagde spiebaan - niet conform aan de DIN norm.

Afmetingen boring & spie

Klem-bus	Boring	Spieb. breedte	Spieb. diepte
1008	9	3	1,4
1008	10	3	1,4
1008	11	4	1,8
1008	12	4	1,8
1008	14	5	2,3
1008	16	5	2,3
1008	18	6	2,8
1008	19	6	2,8
1008	20	6	2,8
1008	22	6	2,8
1008	24	8	1,3*
1008	25	8	1,3*
1108	9	3	1,4
1108	10	3	1,4
1108	11	4	1,8
1108	12	4	1,8
1108	14	5	2,3
1108	16	5	2,3
1108	18	6	2,8
1108	19	6	2,8
1108	20	6	2,8
1108	22	6	2,8
1108	24	8	3,3
1108	25	8	1,3*
1108	28	8	1,3*
1210	11	4	1,8
1210	12	4	1,8
1210	14	5	2,3
1210	16	5	2,3
1210	18	6	2,8
1210	19	6	2,8
1210	20	6	2,8
1210	22	6	2,8
1210	24	8	3,3
1210	25	8	3,3
1210	28	8	3,3
1210	30	10	1,3*
1210	32	10	1,3*
1215	11	4	1,8
1215	12	4	1,8
1215	14	5	2,3
1215	16	5	2,3
1215	18	6	2,8
1215	19	6	2,8
1215	20	6	2,8
1215	22	6	2,8
1215	24	8	3,3
1215	25	8	3,3
1215	28	8	3,3
1215	30	10	1,3*
1215	32	10	1,3*
1310	14	5	2,3
1310	16	5	2,3
1310	18	6	2,8
1310	19	6	2,8
1310	20	6	2,8
1310	22	6	2,8
1310	24	8	3,3
1310	25	8	3,3
1310	28	8	3,3
1310	30	8	3,3
1310	32	10	3,3
1310	35	10	1,3*
1610	14	5	2,3
1610	16	5	2,3
1610	18	6	2,8
1610	19	6	2,8
1610	20	6	2,8
1610	22	6	2,8
1610	24	8	3,3
1610	25	8	3,3

Klem-bus	Boring	Spieb. breedte	Spieb. diepte
1610	24	8	3,3
1610	25	8	3,3
1610	28	8	3,3
1610	30	8	3,3
1610	32	10	3,3
1610	35	10	3,3
1610	38	10	3,3
1610	40	12	1,3*
1610	42	12	1,3*
1615	14	5	2,3
1615	16	5	2,3
1615	18	6	2,8
1615	19	6	2,8
1615	20	6	2,8
1615	22	6	2,8
1615	24	8	3,3
1615	25	8	3,3
1615	28	8	3,3
1615	30	8	3,3
1615	32	10	3,3
1615	35	10	3,3
1615	38	10	3,3
1615	40	12	1,3*
1615	42	12	1,3*
2012	14	5	2,3
2012	16	5	2,3
2012	18	6	2,8
2012	19	6	2,8
2012	20	6	2,8
2012	22	6	2,8
2012	24	8	3,3
2012	25	8	3,3
2012	28	8	3,3
2012	30	8	3,3
2012	32	10	3,3
2012	35	10	3,3
2012	38	10	3,3
2012	40	12	3,3
2012	42	12	3,3
2012	45	14	3,8
2012	48	14	3,8
2012	50	14	2,8*
2517	16	5	2,3
2517	18	6	2,8
2517	19	6	2,8
2517	20	6	2,8
2517	22	6	2,8
2517	24	8	3,3
2517	25	8	3,3
2517	28	8	3,3
2517	30	8	3,3
2517	32	10	3,3
2517	35	10	3,3
2517	38	10	3,3
2517	40	12	3,3
2517	42	12	3,3
2517	45	14	3,8
2517	48	14	3,8
2517	50	14	4,3
2517	55	16	4,3
2517	60	18	4,4
3020	25	8	3,3
3020	28	8	3,3
3020	30	8	3,3
3020	32	10	3,3
3020	35	10	3,3
3020	38	10	3,3
3020	40	12	3,3
3020	42	12	3,3
3020	45	14	3,8

Klem-bus	Boring	Spieb. breedte	Spieb. diepte
3020	48	14	3,8
3020	50	14	3,8
3020	55	16	4,3
3020	60	18	4,4
3020	65	18	4,4
3020	70	20	4,9
3020	75	20	4,9
3030	35	10	3,3
3030	38	10	3,3
3030	40	12	3,3
3030	42	12	3,3
3030	45	14	3,8
3030	48	14	3,8
3030	50	14	3,8
3030	55	16	4,3
3030	60	18	4,4
3030	65	18	4,4
3030	70	20	4,9
3030	75	20	4,9
3525	35	10	3,3
3525	38	10	3,3
3525	40	12	3,3
3525	42	12	3,3
3525	45	14	3,8
3525	48	14	3,8
3525	50	14	3,8
3525	55	16	4,3
3525	60	18	4,4
3525	65	18	4,4
3525	70	20	4,9
3525	75	20	4,9
3525	80	22	5,4
3525	85	22	5,4
3525	90	25	3,4*
3535	35	10	3,3
3535	38	10	3,3
3535	40	12	3,3
3535	42	14	3,3
3535	45	14	3,8
3535	48	14	3,8
3535	50	14	3,8
3535	55	16	4,3
3535	60	18	4,4
3535	65	18	4,4
3535	70	20	4,9
3535	75	20	4,9
3535	80	22	5,4
3535	85	22	5,4
3535	90	25	3,4*
4030	40	12	3,3
4030	42	12	3,3
4030	45	14	3,8
4030	48	14	3,8
4030	50	14	3,8
4030	55	16	4,3
4030	60	18	4,4
4030	65	18	4,4
4030	70	20	4,9
4030	75	20	4,9
4030	80	22	5,4
4030	85	22	5,4
4030	90	25	5,4
4030	95	25	5,4
4030	100	28	5,4*
4040	40	12	3,3
4040	42	12	3,3
4040	45	14	3,8
4040	48	14	3,8
4040	50	14	3,8
4040	55	16	4,3

Klem-bus	Boring	Spieb. breedte	Spieb. diepte
4040	60	18	4,4
4040	65	18	4,4
4040	70	20	4,9
4040	75	20	4,9
4040	80	22	5,4
4040	85	22	5,4
4040	90	25	5,4
4040	95	25	5,4
4040	100	28	5,4*
4535	55	16	4,3
4535	60	18	4,4
4535	65	18	4,4
4535	70	20	4,9
4535	75	20	4,9
4535	80	22	5,4
4535	85	22	5,4
4535	90	25	5,4
4535	95	25	5,4
4535	100	28	6,4
4535	105	28	6,4
4535	110	28	6,4
4545	55	16	4,3
4545	60	18	4,4
4545	65	18	4,4
4545	70	20	4,9
4545	75	20	4,9
4545	80	22	5,4
4545	85	22	5,4
4545	90	25	5,4
4545	95	25	5,4
4545	100	28	6,4
4545	105	28	6,4
4545	110	28	6,4
5040	70	20	4,9
5040	75	20	4,9
5040	80	22	5,4
5040	85	22	5,4
5040	90	25	5,4
5040	95	25	5,4
5040	100	28	6,4
5040	105	28	6,4
5040	110	28	6,4
5040	115	32	7,4
5040	120	32	7,4
5040	125	32	6,4*
5050	70	20	4,9
5050	75	20	4,9
5050	80	22	5,4
5050	85	22	5,4
5050	90	25	5,4
5050	95	25	5,4
5050	100	28	6,4
5050	105	28	6,4
5050	110	28	6,4
5050	115	32	7,4
5050	120	32	7,4
5050	125	32	6,4*

Overdraagbaar moment van Taperlock klembussen.

Aandraaimoment inbusbouten, klemkracht en sleutelwijdte.

Klembus	Boring mm	Aanspankoppel Nm		Overdraagbaar moment zonder spie	Overdraagbaar moment met spie	Klemkracht N
1008	12	6 (5) 1/4" sw 3	2 inbusbouten (type A)	22	136	3990
	19			37		4940
	24			58		5490
1108	19	20 (16) 3/8" sw 5		40	147	4630
	24			62		5220
	28			71		5720
1210 1215	16	30 (27) 7/16" sw 6		82	407	8840
	19			105		9800
	24			140		10900
1310	32	90 (75) 5/8" sw 8		180	486	12300
	14			59		435
	25			120		
1610 1615	35	115 (100) 1/2" sw 10		210	808	
	19			98		8500
	24			135		
2012	38	170 (150) 5/8" sw 12		240	1311	
	42			265		12700
	24			165		11500
2517	38	190 (160) 3/4" sw 14		310	2712	14400
	50			420		16700
	38			380		17000
3020 3030	48	270 (230) 7/8" sw 14		510	5062	19200
	60			690		22300
	60			480		23900
3535	75	270 (230) 7/8" sw 14	600	8735	26100	
	42		900		31500	
	60		1300		34500	
4040	90	270 (230) 7/8" sw 14	700	12430	41000	
	48		1450		49800	
	75		2300		59000	
4545	100	270 (230) 7/8" sw 14	1250	14238	68000	
	55		2200		77200	
	75		3460		89400	
5050	100	270 (230) 7/8" sw 14	1840	14238	79600	
	125		3000		93000	
	125		4500		107700	
			3250		91800	
			4800		106600	
			5900		119500	

Bij gebruik van spieën zijn de aanspanmomenten met 20 % te reduceren

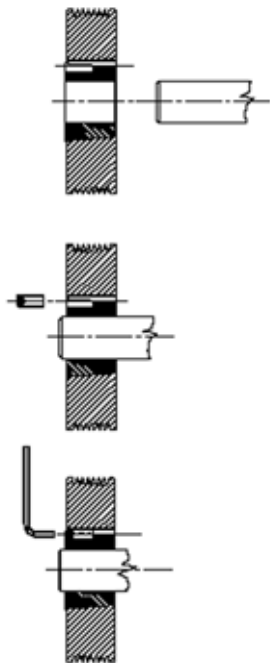
Aangegeven waarden zijn onder voorbehoud !

Veiligheidsfactoren:

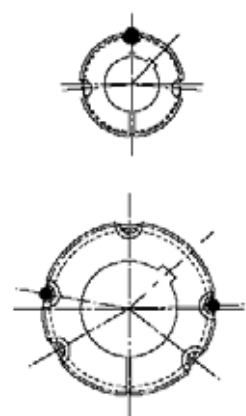
een zachte aanloop	1,0
een zachte aanloop en met wisselende belasting	1,5
een zwaar belaste maar geleidelijke aanloop en met regelmatige of onregelmatige loop van de machine.	2,0
een zachte of zware aanloop en met matige schokbelasting.	2,5
een zware belaste maar geleidelijke aanloop en met hevige schokbelasting en/of met veranderingen van draairichting	3,0

Montage & demontage van Taperlock klembussen.

Montage

1	Verzeker u dat het conische deel van de taperlock klembus en de conische boring van het te monteren stuk ontvet en ontdaan zijn van elke verontreiniging. Breng de taperlock klembus in de conische boring van het te monteren stuk zodat de gaten uitgelijnd zijn. (De positie van de halve gaten met draad moeten overeenkomen met die van de halve gaten zonder draad.)	
2	Olie de inbusbouten lichtjes in. Plaats de inbusbouten in de gaten zoals afgebeeld en draai handvast.	
3	Als een spie gebruikt wordt, plaats die in de spiebaan. Ontvet de as en de boring aan de binnenzijde van de taperlock klembus. Plaats het te monteren stuk op de gewenste positie van de as.	
4	Gebruik een inbusleutel en span de bouten gelijkmatig en afwisselend aan totdat het opgegeven aanspanmoment bereikt is. (Zie tabel)	
5	Hamer, met behulp van een houten blok of adapterring om beschadigingen te voorkomen, tegen het grootste uiteinde van de klembus. (Dit verzekert een perfecte passing van de klembus.) Draai de bouten opnieuw aan totdat het opgegeven aanspanmoment bereikt is. Herhaal dit één of twee maal om een maximale grip op de as te bekomen.	
6	Na een korte looptijd (30min ± 1 uur) verzeker u dat de bouten nog steeds aangespannen zijn.	
7	Vul de open gaten met vet ter bescherming tegen verontreinigingen.	

Demontage

1	Bouten lossen en uitnemen. Eén of twee bouten verplaatsen in functie van het aantal demontagegaten zoals aangegeven in de figuur.	
2	Inbusbouten lichtjes inoliën	
3	Bouten aanspannen tot dat de bus los komt en het te demonteren stuk vrij van de as is.	
4	Het te demonteren stuk van de as nemen.	

