

Avantages

VOID

- Haute résistance aux à-coups et aux effets de torsion, ce qui les rend capables d'absorber des chocs.
- Réduction du bruit et des vibrations: le facteur de filtrage et la rigidité torsionnelle progressive du manchon réduisent les vibrations transmises et le bruit.
- Protection contre la surcharge: le manchon fonctionne comme fusible pour éviter d'endommager les composants en cas de blocage.
- Tolérance au désalignement importante: en utilisation normale, l'accouplement tolère un désalignement axial maximal de 7°, tout en maintenant sa longévité.
- Installation facile et alignement des axes à vue; pas besoin de mesures précises.
- Pas de lubrification, car c'est le manchon en élastomère qui assure le lien entre les extrémités évitant un contact métal sur métal.
- Absence de pression sur les extrémités: la construction évite que des pressions latérales soient transmises d'un axe à l'autre.
- Coût réduit: coût d'installation et d'entretien réduit grâce à la conception simplifiée.
- Adaptable: les accouplements sont livrés avec un alésage simple et une vis de pression, le ré-usinage au diamètre désiré est facilité (voir tableau 4 pour les alésages maximaux).



Procédure de détermination

Facteur de service

Le facteur de service dépend du type de machine motrice et de la charge. Il doit être déterminé comme suit:

$$F_s = R_1 + R_2$$

où

F_s = Facteur de service général

R_1 = Facteur de service de la machine motrice

R_2 = Facteur de la charge

Des valeurs spécifiques R_1 et R_2 sont données dans les tableaux 1 et 2. Ces valeurs sont basées sur des vitesses maximales de 3600 tr/min. et un fonctionnement de 10 heures par jour. Pour des vitesses de 3600 à 5000 tr/min. et une opération au-delà de 10 heures par jour, ajoutez une tolérance supplémentaire de 25%.



Tableau 1

Machine motrice R_1	
Moteur électrique (couple initial normal)	0,5
Moteur électrique (couple initial élevé)	1,0
Moteur à combustion multicylindres	1,0
Moteur à 1 ou 2 cylindres	1,5

Tableau 2

Type de charge	Exemple	Facteur de charge R_2
Service léger ou constant	Machines de bureau, appareils électroménagers, instruments	0,5
Service normal ou avec des charges variables sans chocs	Souffleurs, ventilateurs Générateurs, machines-outils, pompes centrifuges	1,0
Service sévère ou à charge importante	Compresseurs, machines d'impression, laminoirs	1,5

Procédure de détermination

1. La puissance en tant que base de détermination

Puissance théorique =

Puissance donnée x facteur de service (Fs)

Sélectionnez l'accouplement à l'aide des valeurs du tableau 3.

2. Le couple en tant que base de détermination

Couple théorique =

Couple transmis x facteur de service (Fs)

$$\text{Couple Nm} = \frac{\text{Puissance} \times 9550}{\text{tr/min}}$$

Sélectionnez l'accouplement à l'aide des valeurs du tableau 3.

3. Pour les valeurs intermédiaires sélectionnez l'accouplement supérieur.

Tableau 3

Réf. de l'accouplement	Puissance théorique à 100 tr/min. kW	Couple théorique max. Nm
CFX 11	0,0036	0,340
CFX 21	0,0140	1,360
CFX 33	0,0319	3,051
CFX 43	0,0852	8,136
CFX 56	0,3195	30,510
CFX 66	0,4259	40,680
CFX 76	1,2778	122,040
CFX 86	1,7038	162,720

Tableau 4

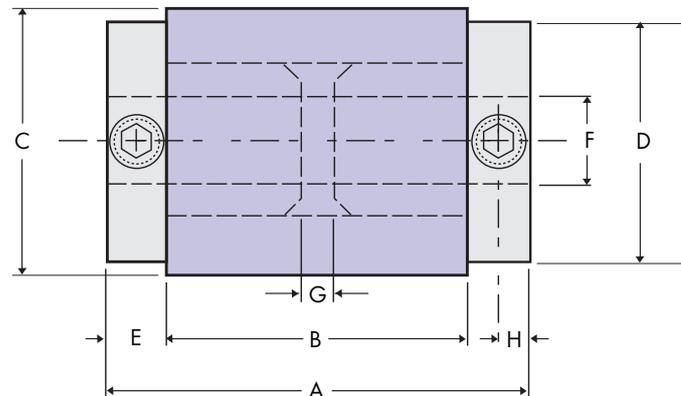
Accouplement complet		Manchon en caoutchouc		Extrémité					
Réf.	A	B	C	D	E	F alésage simple min.	F alésage max.	G	H
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
CFX 11	24,5	13,3	18,5	18,0	5,6	4,0	9,0	1,0	2,8
CFX 21	56,0	40,0	29,0	30,0	8,0	8,0	15,0	2,0	4,0
CFX 33	58,7	39,7	38,1	36,5	9,5	9,5	15,9	1,6	4,8
CFX 43	58,7	39,7	44,5	41,3	9,5	9,5	22,2	1,6	4,8
CFX 56	61,9	39,7	58,7	52,4	11,1	14,0	30,2	1,6	5,6
CFX 66	69,1	40,5	74,6	69,9	14,3	14,0	35,0	2,4	7,1
CFX 76	87,4	54,0	88,9	82,6	16,7	12,7	41,3	3,2	8,7
CFX 86	87,4	54,0	103,2	95,3	16,7	12,7	47,6	3,2	8,7

Remarque: les extrémités sont livrées avec alésage simple minimal et vis de pression.

Désignation de commande

Manchon: TEX CFX 33 SLEEVE
Extrémité: ENDPIECE 33

Remarque: un accouplement complet se compose d'un manchon et de deux extrémités.



Votre distributeur **TEXROPE®**:

TEXROPE®

TEXROPE® est une marque enregistrée de la Gates Rubber Company.

TEXROPE® CFX Accouplements flexibles

NOUVEAU



Les nouveaux accouplements flexibles TEXROPE® CFX sont des accouplements positifs solides et efficaces, capables d'absorber les à-coups et les chocs.

Les accouplements TEXROPE® CFX sont recommandés pour une utilisation générale, mais offrent également d'excellentes performances dans des conditions bien spécifiques ou très exigeantes.

Construction

- Manchon flexible avec des dents internes axiales.
- Les rainures des deux extrémités et les dents du manchon s'emboîtent parfaitement.
Sur chaque axe une extrémité peut être montée.

TEXROPE®